



INTERNT - AUGUST 2010 - NR. 4



*Taxa Fyn har sponsoreret 6 stk. mooncars til H.C. Andersen Børnehospital. Fra først sekund kastede børnene sig over de flotte biler, og de har været i brug hver eneste dag lige siden. Fra venstre ses Mette Sorang Kjær, som vi har lavet sponsoraftalen med. I midten er det Zacarias Folkmann Lembcke, 4 år og til venstre Sara K. Fredensvang 5 år.*

# Misforstået loyalitet

**Konflikten imellem Svendborg Taxas vognmænd og nogle af deres ansatte chauffører, organiseret i 3F Sydbyn, stoppede d. 23. juni 2010, da der blev indgået aftale om overenskomst..**

*Af Svend-Aksel Hansen, formand Odense Taxa a.m.b.a.*



Den overenskomst, der blev indgået om, må siges at være et tilfredsstillende resultat. Jeg er selvfølgelig bekendt med, at der fra 3F Sydbyn, er udtrykt uenighed om, hvorvidt den deri indgåede fortrædelighedsaftale/hensigtserklæring er opfyldt. Denne uenighed vil blive afklaret igennem det fagrettslige system, enten via Arbejdsretten eller en Faglig voldgift. Jeg er helt tryk ved, at den tolkning og afgørelse det fagrettslige system træffer, er den rigtige.

Efterfølgende har der, fra de ikke genansatte strejkende chauffører, været undersøgt forskellige tiltag, der vil løse deres arbejdsledige situation. Seneste skud på stammen er, at der er arrangeret et informationsmøde d. 10. august 2010 vedr. evt. oprettelse af nyt bestillingskontor med Dan Taxi, som evt. samarbejdspartner.

Jeg anser det for sandsynligt, at det ikke kan lade sig gøre, at få tilslut-

ning fra ti vognmænd, som der kræves via lovgivning, til oprettelse af nyt bestillingskontor i Svendborg.

Jeg må dog i den forbindelse give utryk for nogle bekymringer og frustrationer, når man ser hvilke personer, myndigheder og forretninger, der har meldt deres ankomst til et sådant møde.

Svendborg kommune skulle, efter sigende, være repræsenteret med én person.. Jeg håber og tror på, at Svendborg kommunes deltagelse kun har ét formål, nemlig at informerer om, hvilke krav og lovgivning der er, for oprettelse af et evt. nyt bestillingskontor.

Ved en lignende sag for snart mange år siden, så vi desværre at Århus kommune tog part i sagen ved at opslå ekstra taxitilladelser i kommunen, målrettet det nye bestillingskontor. Jeg håber ikke, at det er en lignende mission Svendborg kommune har nu, det vil underminere vognmændenes taxiforretninger inkl. de, der evt. vil opstarte nyt bestillingskontor.

Jeg må desværre også konstatere, at Dan Taxi har meldt sin ankomst med deltagelse af to personer, deres regnskabschef og deres direktør John Lindbom.

Jeg forstår godt, at Dan Taxi vil udvide deres forretning, dette må be-

## Odense TAXA A.M.B.A.:

### Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen  
sah@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 6 Mette Blak Rasmussen  
mer@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 36 Klaus Nielsen  
kln@taxafyn.dk

Vg 50 Jørn Holm  
jbh@taxafyn.dk

Vg 613 Tadzudin Kasami  
tka@taxafyn.dk

### FU:

#### Direktør

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

#### Økonomichef

Trine Hyllegaard  
thr@taxafyn.dk

## TAXA-FYN:

### Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen  
jrp@taxafyn.dk

### Næstformand

Vg 713 Lars frimann  
laf@taxafyn.dk

### Bestyrelsesmedl.

Vg 211 Jannik Christensen  
jc@taxafyn.dk

Vg 501 Niels Erik Rasmussen  
ner@taxafyn.dk

Vg 90 Mehmet Celik  
mc@taxafyn.dk

Vg 602 Lars Gorell  
lag@taxafyn.dk

Vg 961 Torben Jørgensen  
toj@taxafyn.dk

Vg 108 Alex Rasmussen  
aar@taxafyn.dk

Vg 318 John Glenn Feldthusen  
jgf@taxafyn.dk

### Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard  
pkj@taxafyn.dk

### Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ  
www.blaesbjergus.dk

### Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

### Medlem af:

Danske Taxi Råd  
Taxibranchens Arbejdsgivere  
Fynsk Erhverv  
Institut for Selskabsledelse

[www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)

tragtes som værende en naturlig del af det, at drive en forretning. Dilemmaet, for mig at se er, at direktør John Lindbom er valgt som formand for Dansk Taxi Råd (DTR) og dermed skal varetage sine medlemmers interesser.

Der står bl.a. at læse på DTR's hjemmeside, " at med skabelsen Dansk Taxi Råd blev der skabt én organisation, der samlede de danske taxivognmænd".

Såfremt John Lindbom vil sidde som formand for DTR, er jeg af den opfattelse, af han ikke kan medvirke i forretninger og forretningsom-

råder, der strider imod medlemmernes interesser. Ved oprettelse af et evt. nyt bestillingskontor i Svendborg, ledet og drevet af Dan Taxi under ledelse af John Lindbom, er han medvirkende til en splittelse af erhvervet og medvirkende til en klar forringelse af vognmændenes forretningsmuligheder og forretningsinteresser.

Jeg mener heller ikke, at John Lindbom, som valgt formand for DTR, kan deltage og dermed tage part i sagen, imod sine egne medlemmer af DTR, i en sag der er opstået som følge af en konflikt imellem 3F's medlemmer og vognmændene i

Svendborg, en sag der vil blive løst og afsluttet i det fagrettslige system.

Til slut vil jeg runde af med en general betragtning af de myndigheder, personer og forretninger, der har sagt ja til at deltage i mødet d. 10. august. Jeg ser det, som utidig indblanding og klart tagen part i en sag, der skal løses i det fagrettslige system.

## Resocialisering? – ikke i en Taxa

**Det er ikke os, der har opfundet straffeattesten, men derimod myndighederne. Det er altså et fuldt ud gyldigt værktøj til at forbedre og sikre et vist niveau blandt de ansatte i selskabet.**

Derfor undres vi naturligvis, når man bagefter fra det offentlige kritiserer virksomhederne for at benytte muligheden for at kræve ren straffeattest. TV2 Fyn bragte i juni måned et indslag om en tidligere straffet, der ikke kunne få arbejde i Taxa Fyn, fordi den pågældende person ikke havde en ren straffeattest – røveri og narko var årsagen. Ærgerligt at TV2 Fyn redigerer så meget i optagelserne, at ens argumenter helt bliver udeladt.

Hos os er det en mærkesag, at kunderne hos Taxa Fyn trygt skal kunne overlade deres børn, deres ældre syge eller svagelige familiedlemmer, deres tasker, pung og nøgler m.m. til en chauffør fra Taxa Fyn. Derfor er det et ufravigeligt krav, at der skal en ren straffeattest til, for at blive ansat. Dertil

kommer også kravet om en børneattest.

I øvrigt er jobbet som taxachauffør et af de mest uegnede til resocialisering. En taxachauffør arbejder helt for sig selv – overladt alene med vores kunder – det er ikke, hvad jeg opfatter som resocialisering. Det bør i stedet foregå i et arbejdsmiljø, hvor der er mange kollegaer, som den tidligere straffede kan opbygge tillid til, lære at arbejde sammen med, skabe sociale relationer til, efterfølgende opleve respekt og derigennem få troen på sig selv igen i et fremtidigt liv uden kriminalitet.

Taxaen er til gengæld fantastisk til integration. Der findes nok ikke nogen anden virksomhed på Fyn, der igennem årene har integreret så

mange nydanskere som Taxa Fyn. Her får de en start på en ny tilværelse, oplever hurtig sproglig forbedring, og lærer at omgås danskere. For rigtig mange er det blevet springbrættet videre til andre grene af erhvervslivet, eller vejen til at blive selvstændig. Men alle skal have en ren straffeattest! Lad Taxa gøre hvad Taxa er gode til – der er andre som er langt mere velegnede til at tage sig af resocialisering.

Hvis politikere og myndigheder er utilfreds med reglerne omkring straffeattester – ja, så må man jo tage fat i egen barm og se at få lavet reglerne om. Man kan ikke bare spille aben videre til os.

*Peter Kjærgaard,  
Adm. direktør  
Odense Taxa / Taxa Fyn*

# IT og Telestyrelsen påtænker at bortauktionere frekvensområdet 420-430 MHz

I IT og Telestyrelsen har man den opfattelse, at bare man gentager, at der er frekvensknaphed i Danmark længe nok, så bliver det til en sandhed

Hvorfor er man så interesseret i, at der skal være knaphed på frekvenser, når det nu ikke er tilfældet? Fordi man kun derved kan legitimere at inddrage frekvenser for derefter at bortauktionere dem. IT og Telestyrelsen har derfor sendt emnet i høring. I virkeligheden håbede de vist på ingen høringssvar at få, men der er heldigvis nogen, der kan og vil reagere.

Heriblandt er selvfølgelig Taxa Fyn, som er en af de ganske få, der netop benytter frekvenser i dette område til Tetra-kommunikation.

## Her følger taxa Fyns høringssvar:

Det er Odense Taxa / Taxa Fyn's opfattelse at en auktion over disse frekvenser dels er unødvendig (ad 1), samfundsskadelig (ad 2) og et brud på tidligere løfter (ad 3). Vi skal efterfølgende uddybe vores synspunkter.

### Ad 1

Det er vores opfattelse, at grundideen i at gennemføre en auktion over dette frekvensområde, beror på en helt fejlagtig opfattelse af, at der forefindes en frekvensknaphed, som kan legitimere et i øvrigt årelangt forsøg på monopolisering af frekvensmarkedet.

Denne frekvensknaphed er aldrig dokumenteret, og vi har tidligere i en henvendelse til forsvarsudvalget af 15. marts 2007 fremsendt et forslag til forsvarsudvalget om, at

man fik ryddet op i de eksisterende frekvenstilladelser, og at de frekvenser, der ikke benyttes, bliver inddraget.

### Til dette svarede IT – og Telestyrelsen, citat:

*Det bemærkes, at udgangspunktet for udstedelse af tilladelser er princippet om først-til-mølle, ligesom der til tilladelsen alene er knyttet vilkår af frekvensteknisk karakter. IT – og Telestyrelsen har derfor ikke mulighed for at fastsætte vilkår om faktisk udnyttelse af tilladelsen*

Denne "goddagmandøkseskaft" besvarelse er symptomatisk. Det må naturligvis stå klart for enhver anden, at vores forslag jo netop gik på, at man skulle ændre lovgivningen, således at var muligt at inddrage frekvenser, der ikke udnyttes. Hvad skulle formålet i øvrigt være med at sætte sig på frekvenser, som man ikke udnytter? Der er intet formål, medmindre man altså ønsker at fremprovokere en situation, der ligner frekvensknaphed.

### IT- og Telestyrelsen fortsætter, citat:

*Fastsættelse af vilkår af denne karakter er således alene muligt, når frekvenserne er begrænset, og tilladelser der udstedes efter offentligt udbud eller auktion.*

Således konkluderer IT- og Telestyrelsen direkte, at der netop ikke er frekvensknaphed. Man har heller

ikke fra styrelsen side fra 2007 og frem til nu taget denne mulighed i brug og inddrage frekvenser, der ikke er i brug, for imødegåelse af evt. frekvensknaphed – af den simple grund, at knapheden ikke eksisterer.

### Ad 2

Den tiltænkte monopolisering af frekvensområdet, som er en konsekvens af et udbud, må betegnes som samfundsskadelig, idet den rummer en betydelig risiko for, at operatøren efter erhvervelse af hele frekvensområdet, vil etablere sin egen kontrolrums-software og hardware, således at markedet begrænses, og mulighed for at anvende alle leverandørers produkter reduceres helt eller i betydeligt omfang.

En sådan begrænsning kan medføre, at der arbejdes med lukkede systemer, hvor operatøren med ene-ejerstatus sætter sig på udviklingen af alle former for applikationer til det pågældende net, og dermed udelukkes en bred vifte af nuværende hardware- og software-producenter, heriblandt betydelige videnstunge danske virksomheder.

Her er tilmed tale om virksomheder, som i dag er teknologiske frontløbere med betydelige eksportinteresser, og som har bevist, at de kan levere sikre og unikke kommunikationssystemer, der fungerer i praksis.

Det må derfor konkluderes, at der er en stor samfundsmæssig interesse i, at der er mange operatører til stede i markedet, således at der sikres optimale udviklings- og forskningsmæssige betingelser igennem sunde konkurrencefremmende betingelser.

### Ad 3

Taxa Fyn har siden 2001 haft frekvenser til brug for den nye Tetra-teknologi, og selskabets taxa-virk-somheder på Fyn og i Trekants-området har i dag et fuldt udbygget Tetra system, som anvender en lille del af det frekvensområde, som man nu foreslår bortauktioneret.

Udnyttelse er uhyre effektiv, og det betyder, at man rent faktisk med det nuværende begrænsede frekvensområde, som Taxa Fyn har rådighed over, stort set ville være i stand til at betjene hele det danske taximarked med landsdækkende Tetra-kommunikation.

Selskabet er pt i dialog med flere danske taxiselskaber omkring et samarbejde om kommunikation. Taxa Fyn har investeret betydelige midler i at være først med en banebrydende teknologi, der er unik, idet ingen andre – og det gælder på verdensplan – anvender Tetra teknologien så effektivt.

Der kommunikeres både tale og data på systemet, hvilket betyder, at store mængder nødvendige oplysninger, kommunikeres hvert sekund mellem Taxa Fyn-centralen og de mere end 300 tilsluttede taxaer og minibusser i forbindelse med udførelse af meget oplysningskrævende koordineret kørsel – eksempelvis af handicappede, specialskolebørn, patienter osv.

Ved gennemførelse af det påtænkte udbud, fjerner man enhver mulighed for, at Taxa Fyn og samarbejdspartnere kan fortsætte driften, idet ingen af de store operatører, herunder den nuværende operatør på statens SINE-projekt (der stadig ikke fungerer – selvom det er på et noget lavere teknologisk niveau), vil være i stand til at kunne tilbyde lignende faciliteter.

Man fratager således også hele vores potentielle forretningsmæssige mulighed for at få et udbytte af de mange millioner, der er investeret til dato – et forhold vi vil forbeholde os retten til at søge erstatning for.

Vi ønsker således oplyst, om man i forbindelse med et udbud agter at indskrive rimelig overdragelsesfrist samt en betaling for afståelse af Taxa Fyns frekvenser, dækkende et evt. erstatningskrav.

Vi skal i den forbindelse henvise til, at IT- og Telestyrelsen så sent som den 26. oktober 2007, i en skrivelse til Taxa Fyn endnu engang understreger, at citat:

*Digitale landmobile radiotjenester, herunder Tetra, henvises til frekvensbåndet 410-430 MHz.*

– altså det bånd, som man nu i 2010 vil bortauktionere.. Vi skal samtidig henvise til forsvarsministerens besvarelse af Taxa Fyns henvendelse af 15. marts 2007 (vedr. tvangskunde-loven), hvoraf det klart fremgår – både af det foreløbige svar og det endelige svar, citat:

*at det danske taximarked ikke er omfattet af lovforslaget, og at det heller ikke på sigt vurderes realistisk, at taximarkedet vil kunne blive omfattet af lovforslaget*

At man nu mindre end 3 år efter vil sælge vores frekvenser til højest bydende, tyder mest af alt på, at IT- og Telestyrelsen blot har haft behov for at få dysset sagen ned, mens man sideløbende har fremført den skjulte dagsorden.

Vi kan kun på det kraftigste advare imod den udvikling, der er i gang på hele frekvensområdet, og som tilsyneladende skal gennemføres på trods af de voldsomme problemer, der allerede er opstået i kølvandet på monopoliseringen af beredskabs-nettet.

Venlig hilsen  
Peter Kjærgaard  
Adm. direktør



Bland andet her fra Fynsværkets top udbredes Taxa Fyns Tetra-kommunikation med koncernens vognpark.

# Taxaer på månen?

Nej endnu ikke, men der er til gengæld kommet mooncars på H.C.Andersen Børnehospital i Odense

Taxa Fyn har sidst på foråret sponsoreret 6 stk mooncars til Børnehospitalet på OUH. Det var i den grad rørende, at se den spontane glæde fra børnene, da de fine nye vogne blev afleveret. Mange af disse børn har jo alvorlige problemer at slås med i hverdagen, som indlagt på sygehuset – et ophold som personalet i øvrigt gør en kæmpe indsats for skal være så rart, trygt og morsomt, som det overhovedet er muligt. Efterfølgende har vi fulgt op med nogle vejskilte, så de kan lære lidt om reglerne i trafikken også.

## Her et par af reaktionerne fra personalet:

Har modtaget vejskiltene - fordelt på Børne Psyk og i H4 gård:

*På H4 var der en dreng, der med sin mor og pædagogerne modtog kassen - du skulle have set hans øjne og hans kommentar var;*

*" Hvor er det godt jeg er her lige nu - det er sådan noget jeg har forstand på..." Sygdom og blodprøver var forsvundet for en stund.*

*Hilsen Mette Sorang Kjær*

## Og fra børnepsykiatrisk afdeling:

*Vi var nogen af de heldige, der fik en mooncar og en kasse vejskilte til vores børn i psykiatrien. Det er børnene og vi meget glade for. Skiltene bliver lige nu brugt indendørs, for børnene synes det er sjovt at sætte stopskiltet op, så vi voksne ikke må komme ind, hvor de leger. Mooncaren bruger de dog udenfor.*

*Hilsen pædagog  
Birgitte K. Andersen.*

Sara K. Fredensvang 5 år



*Zacarias Folkmann Lembcke 4 år i brun bluse – en kommende chauffør?*



**Nyt navn og  
ny adresse  
- samme  
gode service!**

**KÆRE VOGNMAND!**

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

**VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!**

**FYNS TAXIMONTAGE**

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

# Krydderi på tilværelsen - og på vejnavne

## Krydderier i Kirkendrup og engblomster i Fraugde.

Af Kurt Rasmussen

Det er en god skik i Odense Kommune, at nye kvarterers vejnet navngives, så der er en sammenhæng og genkendelighed i de forskellige navne. I et tidligere Internt, for nogle år siden, gjorde jeg rede for digterkvarteret i Hunderup, marmeladekvarteret i Hjallesø og malerkvarteret grupperet omkring Ørbækvej og Rødegårdsvej. I Pårup er der fuglebakkekvarteret, og i Volls Mose er det træer og buske, der har lagt navn til områdets parker.

Et nyt kvarter i Kirkendrup er nu fuldt udbygget, og her er samtlige veje og vænger navngivet efter krydderier. Myntevej og Rosmarinvej er begge sideveje til Stærehusvej, og fra dem, og fra Timianvej og Løvstikkevej forgrener en stribe vænger sig med lifflige og eksotiske navne som Morgenfruevænget, Kamillevænget, Hjulkronevænget, Laurbærvænget, Koriandervænget og Merianvænget. Jeg er udmærket klar over, at nutidens cap-driver sætter hele sin lid til GPS'en, men skulle skidtet svigte, er det da meget belejligt, at være vidende om,

at laurbær ikke kun er noget man bliver hædret med og hviler på – men også et fremragende krydderi. En ordentlig gang "Skibber-labskovs" kan simpelthen ikke laves uden!

### I Fraugde er det græsser og engblomster

I enden af Østparken i Fraugde har nybyggeriet de senere år været endnu mere omfattende, og her er det gennemgående tema græsser og engblomster. Kvarteret er navnemæssigt specielt ved, at der ingen steder er sat endelser som vej, gade, vænge m.m. på. Hvor græs indgår i navnet er det simpelthen: Dværggræsset, Festgræsset, Fløjsgræsset, Hørgræsset, Miliegræsset, Risgræsset, Skovgræsset og Tundragræsset, der er adressen. Så når en fulderik en sen natstunde beder om at blive kørt til Tundra-græsset, så er det altså ikke en tur til det nordlige Sverige, men blot til Fraugde.

Engblomsternavnene omfatter: Druemunken, Engblommen, Frøstjernen, Honningurten, Jacobs-

stigen, Kabbelejen, Kongelyset, Kongepennen, Lærkesporen, Løve-munden, Måneruden, Riddersporen og Skjolddrageren.

Nord for Fraugde vokser industri-kvarteret Tietgenbyen stille og roligt, men vejnettet er for længst udbygget og navngivet. Her har man – meget naturligt – valgt at lade en stribe driftige, for længst afdøde, af byens industrifolk lægge navn til diverse veje, en allé og en boulevard. Navnene er: C.F. Tietgens Boulevard, P.L. Brandts Allé, Emil Neckelmanssvej, M.P. Allersupsvej og N. Tørringsvej.

Man kan undre sig over, at Tietgen ikke alene får æren af at lægge navn til hele området, men også får sin egen boulevard. Godt nok var den gode Tietgen en stor finansmand, født i Odense (1829), men han har i forvejen i næsten 100 år været æret med såvel Tietgens Allé, som Tietgensvænget – begge beliggende i Hunderupkvarteret.

Tre vejnavne og et industrikvarter opkaldt efter en og samme person – det tror jeg ikke man kan finde andre steder i Danmark.



**Fører login? Vognmands login? Nyheder?**

ODENSE NYBORG SVENDBORG FREDERICIA MIDDELFART FAABORG ASSENS RINGE

**Tjek dit Taxa Fyn på [www.taxafyn.dk](http://www.taxafyn.dk)**

# Konflikten er slut – men der strides stadig

**Strejken i Svendborg blev afsluttet den 23. juni, men efterveer af konflikten rumsterer stadig, og Arbejdsretten skal tage stilling til sagen den 16. august.**

Konflikten sluttede med, at man fra 3F's side anerkendte, at Odense-overenskomsten var gældende også for Svendborg-området. Det blev tillige aftalt, at Odense Taxa's Arbejdsgiverforening skulle tage kontakt med 3F Odense Transport for at få nogle få uklarheder præciseret i Odense-overenskomsten. Det gør vi med glæde – det har nemlig altid været et princip for os, at sørge for at få rettet alle de formuleringer i vores overenskomst, som kunne give anledning til diskussion omkring fortolkning.

Derudover blev der indgået en fortrædelighedsaftale med en særlig formulering. En fortrædelighedsaftale betyder i en almindelig udgave, at man efter en konflikts afslutning, skal genansætte alle de strejkende i deres oprindelige stillinger. Det kunne vi under ingen omstændigheder acceptere, idet vi præciserede, at vi ikke ville afskedige de chauffører, som under den næsten 3 måneder lange strejke, var blevet ansat i de ledige stillinger.

Derfor blev der udarbejdet en særlig meget begrænsende formulering, hvoraf det fremgår, at: De strejkende chauffører genbeskæftiges efter endt konflikt, hvis ikke særlige omstændigheder umuliggør dette.

Genbeskæftigelse kan dog ikke garanteres ved samme vognmand, som man var beskæftiget ved, før

konflikten mellem Svendborg Taxa's vognmænd og 3F Sydlyn startede.

Aftalen er indgået af Taxibranchens Arbejdsgivere på vegne af Odense Taxa's Arbejdsgiverforening, som alle vognmænd i Taxa Fyn er medlem af.

Efter afslutningen på konflikten gik Odense Taxa's Arbejdsgiverforening i gang med at tilbyde de chauffører, der ikke blev genansat hos deres tidligere vognmænd, arbejde blandt foreningens øvrige vognmænd, hvilket i første omgang rettede sig mod stillinger i Odense, Faaborg, Ringe og Nyborg-området – områder som er indenfor en rimelig og overkommelig afstand for de ledige chauffører.

Det takkede man fra chaufførsiden "nej tak" til, herefter har LO rejst sagen i Arbejdsretten, idet man nu mener at alle de ledige chauffører skal genansættes hos vognmænd i Svendborg Taxa.

Til det kan vi kun sige: Det står der ikke noget om i aftalen, og hvis det havde været et krav, var den aftale aldrig blevet indgået. Enhver kan jo regne ud, at når vi ikke vil afskedige de chauffører, der i mellemtiden er blevet ansat hos vognmændene i Svendborg – ja, så er der jo heller ikke ledige stillinger nok til, at alle de strejkende kan få job igen i Svendborg.

Er der særlige omstændigheder? Ja, det er der jo, som det kan læses af ovennævnte. Derudover er der jo sket det, at det gamle dagpengecirrus, hvor der var en del chauffører, der ikke havde fuld tid, men i stedet fik supplerende dagpenge hver anden uge, er ophørt. Det betyder, at der nu er færre stillinger end der var før konflikten. Eksempel: Hvis der før var 10 chauffører, der havde 70 vagter på en 14-dages periode, så vil de 70 vagter nu være besat med kun 7 chauffører. Det er ren matematik – og vel at mærke ikke ligefrem på højt niveau!

Den 16. august vil man i Arbejdsretten i første omgang afgøre, om sagen overhovedet skal behandles der – eller om den skal i en faglig voldgift. Såfremt Arbejdsretten tager sagen, vil man straks gå over til sagens behandling.

# Udbud og fri konkurrence?

**Vi deltager som regel i alle udbud, der dukker op i det fynske og i trekantområdet. Men somme tider bliver man stillet overfor opgaver, der er umulige at løse.<sup>n</sup>**

Vi kunne her i maj måned med glæde konstatere, at man i Fredericia Kommune sendte al kommunens skolekørsel i udbud. Glæden var måske særlig stor her, da man jo netop i Fredericia har været vant til, at kommunen selv har været entreprenør på en del opgaver, idet det kommunalt ejede "Brand og Redning", har haft deres egne busser til at køre en del af den individuelle transport.

Men glæden forsvandt dog ret hurtigt, da vi først fik kigget udbudsmaterialet igennem. Ganske vist var der rigtig mange kørselsopgaver, som kunne være interessante for Fredericia Taxa og Taxa Fyn. Opgavens størrelse gjorde dog, at vi ville være tvunget til at indsætte busser på en stor del af opgaverne, og så lade taxaerne køre det, de nu kunne overkomme.

Og her knækker filmen så! Udbudet er fastsat til at skulle afleveres

den 12. juli 2010. Byderne ville godt nok få besked i løbet af få dage om, hvem der havde vundet – men kontraktstart var den 1. august 2010!

Så er det man kan spørge sig selv: Hvad var formålet med at sende kørslen i udbud? At den som har kørslen i forvejen fortsat skulle beholde det? Det vides ikke, men kommunen har med sigte eller utilsigtet sendt et klart signal om, at man på ingen måde ønsker, at der skal komme en ny entreprenør ind i billedet.

Det er i hvert fald udelukket, at man fra den 13. juli – midt i industriferien – og frem til 1. august ville være i stand til at fremskaffe 12-14 busser med diverse specialindretning, ansætte tilsvarende antal kvalificerede chauffører, og være klar til kontraktstart. Det er simpelthen en umulig opgave – hvis man er seriøs byder.

Så derfor måtte vi lægge det meste af dette udbud til side, og kun byde på en lille del.

Er rønnebærrene sure? Nej slet ikke – og vi vandt heller ikke det vi bød på, så vores pris har nok været for høj. Men vi må fastholde, at det ikke er en seriøs måde at foretage udbud på, og vi kan kun håbe på, at der ikke tale om en ny trend. Hvis man fra kommunerne mener noget med disse udbud, så skal der være en rimelig frist til også at anskaffe nyt materiel, hvilket vil sige mindst 2-3 måneder fra et udbuds afslutning til kontraktstart – og hvis kontraktstart er lige efter sommerferien, så kan man roligt lægge 3 uger til yderligere. Det er både ret og rimeligt, og vil formodentlig også medføre at kommunerne får flere seriøse tilbud og en bedre pris.



*Ny specialopbygget bus – fra udstillingen på DTR's generalforsamling. Tænk sig at seriøse indkøbere i det offentlige forestiller sig, at man kan få leveret 10 af dem på 14 dage og så lige midt i sommerferien.*

# Rosengard Auto



## Olie

5W-40

Kr. 91<sup>25</sup> pr. liter

5W-30 MB

Kr. 102<sup>50</sup> pr. liter

5W-30 Long Life VW

Kr. 116<sup>90</sup> pr. liter

Fuld synthetic  
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 252<sup>00</sup>

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 204<sup>00</sup>

Sprinklervæske Kr. 6<sup>56</sup> pr. liter

Timepris Kr. 575<sup>00</sup>

(Alle priser er inkl. moms.)

Ring og forhør nærmere hos:  
Værkfører Tom Kirchoff tlf. 66 15 65 45

# Det stod i INTERNT

Udvalgt og redigeret af Kurt Rasmussen

## For 35 år siden

Juli 1975

### Hjertesuk fra centralen

Det er noget så dejligt for os, der kører her i sommervarmen, når vi kan rulle vinduerne ned og nyde sunset og gennemtrækken. Lige så rart vi kan have det, lige så elendigt kan det være for vort centralpersonale. Det er radioen, der giver kvaler. Det er næsten umuligt for centralen at høre vore radioer, når vi kører med nedrullede vinduer. Derfor: Sørg i det mindste for at dit eget vindue er lukket, når du taster. Det er rent ud sagt forfærdeligt for centralpersonalet at få al den støj lige lukket ind i øret. Hold så det vindue lukket, når du taster.

Tove.

## For 30 år siden

Juli 1980

### Om Taxa Sport

Der var sneget sig nogle fejl ind i referatet fra landsstævnet i sidste nummer af Taxa Internt. Der stod, at Leif og Rask optrådte i mixdouble, men da ingen af dem ser særligt kvindelige ud, selv med paryk, har vi droppet dem som par. Jeg tror nu ellers, de havde en chance i den række.

## For 25 år siden

Juli 1985

Indledning på artikel af Finn Frogne  
Taxa-EDB i Danmark begyndte med

at Odense Taxa, Erik Petersen eller omvendt, undersøgte mulighederne for at indføre ny teknik så tidligt som i 1975.

IBM, Philips og jeg blev bedt om at give tilbud. Vort system blev bestilt i 1977, til leverance i 78. Da der ikke fandtes lignende anlæg i Europa, var der ingen at kigge efter, så det blev her, som i mange andre sammenhænge et pionerarbejde som både Odense Taxa og vi påtog os. Vi vidste således, at der ville blive begyndervanskeligheder. Men at der ville gå to år, inden systemet kørte tilfredsstillende, havde ingen regnet med.

Nu bagefter er det nemt at finde årsagerne, men selv med den viden må man nok sige, at det ikke er nemt at lave programmer til taxa-brug. Det har de andre firmaer, der efterhånden er kommet til, også fundet ud af. Ingen har endnu klaret hvad O.T. og vi i forening formåede, på samme tid. Vi har set eksempler på 5 år i København.

## For 20 år siden

August 1990

### Fra indberetningsmøde:

Næste mand i den varme stol var Knud 62, der var indberettet af Ingvar 138, der – berettiget skulle det vise sig – mistænkte Knud for at have tilegnet sig en lommetur i 3000 kroners klassen – mere konkret Odense-Frederiksværk tur/re-

tur. Agurketiden kunne umiddelbart friste en til at komme med en større udredning om det fantastiske sammenræf af omstændigheder, der havde ført til, at vogn 62 – efter Knuds mening – havde fået turen på redelig vis. Jeg skal afholde mig herfra og nøjes med at konstatere, at Knud ikke så spor overrasket ud, da han fik forkyndt resultatet af bestyrelsens votering: 250 kroner at erlægge ved førstkommende kontorindbetaling.

## For 15 år siden

Juni 1995

### Om Taxa's Landsstævne

For os "gamle" der har været med næsten hvert år siden starten i 1979 i Esbjerg, er det stadig en glæde at pakke tasken hvert forår for at drage mod en eller anden værtsby i landet, men det undrer os meget, at med alle de kvikke og hurtige ansatte vi har i Odense Taxa, at der ikke er flere tilmeldte, det kræver ikke de store resultater, men det gode kammeratskab kan flytte mange misforståelser i dagens trafik.

Jeg vil dog lige sige, at vi har aldrig været til et landsstævne, hvor vi ikke har haft sølvtøj eller andre gaver med hjem. Kig i det store skab på Ove Gjeddesvej 18 !!! Carsten og jeg selv vil gerne sige tak for en god weekend. I år havde jeg selv god brug for en sådan.

Hanne, vg. 114

FYN

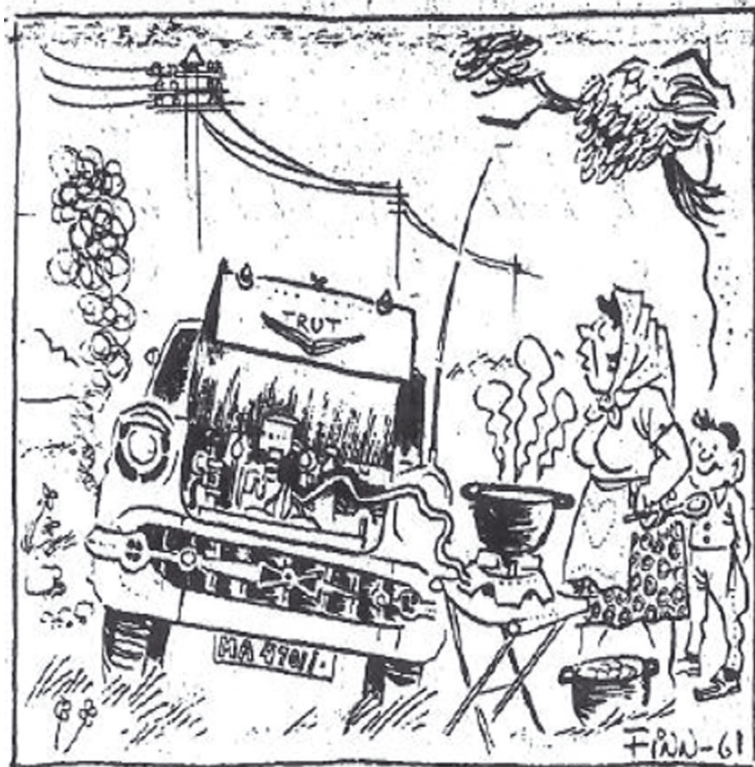
FYN

TAXA  
ORGAN FOR  
NR. 208

# Taxagas!

Op igennem tresserne var der mange taxavognmænd, der skiftede over til at køre på gas. Årsagen var, at gaspriserne på daværende tidspunkt var favorable i sammenligning med benzin. I den anledning bragte Fyens Stiftstidende i 1961 denne satiriske tegning på bagsiden.

**Taxa skal nu anvende gas i stedet for benzin**



**"Sømmet i bund Oscar! Vi skulle gerne spise kl. 6"**



## Hjælpefond / Glasforsikring

### Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

### Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,  
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,  
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne  
C. Thomsen

## Førstehjælpskursus

21/9 – 6/10 – 10/11 og  
7/12, hver gang kl. 18.30  
til ca. 21.30.

## Deadlines 2010

Deadline	Udgivelse
27/9	Oktober
26/11	December

Hvorfor gøre det enkle svært?

# Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension



Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · [toj@hma-pension.dk](mailto:toj@hma-pension.dk) · [www.hma-pension.dk](http://www.hma-pension.dk)

HMA Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkvarter i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der er på landspålen er tillidstet virksomheden. I HMA Pensionsmæglerets værdigrundlag vi tror på vores foretningsgrundlag og følger vores vision vi udvikler kompetencer og virksomheden vi er innovative i alt hvad vi gør vi er ærlige og tilkædetende, vi er flittige og gør os umage, vi er kædige og udkædet engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.



# Sommerdæk

**STØRRELSE MØNSTER PRIS**

Nokia:

205/55-16 V :	V	813,75 kr.
215/55-16 V :	V	890,00 kr.
225/55-16 V :	V	1000,00 kr.
215/55-17 V :	V	1263,20 kr.
225/45-17 V :	V	941,50 kr.
224/45-17 W :	V	1176,00 kr.

Hankook:

205/55-16 V:	K105	763,00 kr.
215/55-16 V:	K105	1050,00 kr.
225/55-16 V:	K105	970,00 kr.
215/55-17 V:	K105	1085,50 kr.
225/45-17 V:	K105	919,50 kr.
245/45-17W:	K107	1643,00 kr.



**Alle priser er incl moms og montering.**

Rosengaard

**AUTO**

Telefon 66 15 65 45

Priserne er for ét dæk  
inkl. moms  
og montering.

Mangler din  
dækstørrelse  
så ring.

**EUROSTONE**  
EUROPEAN QUALITY TYRE

**HANKOOK**  
Hankook fås som helårsdæk

# add

IN MOTION

## Salg og indpakning af taxareklame!

Hos **addinmotion** er vi kendt for at overholde forpligtelserne overfor både kunde og vognmand, og du kan derfor trygt lade os pakke din taxa ind!

Vi har desuden samarbejde med diverse forsikrings-selskaber, når uheldet er ude.

Flottere indpakning fåes ikke!



På gensyn  
Kenneth Gregersen  
& Herman Brænder

addinmotion aps / cikorievej 58 / 5220 odense sø / 70 101 707 / [addinmotion.dk](http://addinmotion.dk)

[TAXAREKLAME.NU](http://TAXAREKLAME.NU) [LASTBILREKLAME.NU](http://LASTBILREKLAME.NU) [BILREKLAME.NU](http://BILREKLAME.NU) [BYBUSREKLAME.NU](http://BYBUSREKLAME.NU) [SOL-FILM.NU](http://SOL-FILM.NU)

## NYHED:

- ✓ Sommerjakke
- ✓ Kanon pasform
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Refleksstribe på ryg
- ✓ Farve navy.
- ✓ Vindtæt og
- ✓ vandafvisende
- ✓ Åndbar 6000g/m<sup>2</sup>/24<sub>hrs</sub>
- ✓ Str.: S - 6XL



**399,-**

pr. stk. excl. moms  
(Logobrodering + kr. 42,50)



## Danmarks eneste! sommer taxa jakke

Vi træffes i Odense Taxa s lokaler på følgende datoer:

- tirsdag den 22/06 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 03/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 17/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 31/08 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 14/09 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 28/09 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 12/10 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 26/10 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 09/11 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 23/11 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 07/12 kl. 10.00 - 12.30
- tirsdag den 21/12 kl. 10.00 - 12.30

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

# Medlemstilbud til Taxa Fyn

Ved køb af mobiltelefoner fratrækkes der yderligere 150,- rabat i butikken



## Samsung Corby (S3650)

- Touchscreen
- Kamera – 2 megapixel
- MP3-afspiller og FM-radio
- Bluetooth: trådløs tale/data
- Send og modtag e-mails
- Send/modtag billeder (MMS)
- Læs nyheder m.m. på nettet
- 50 MB intern hukommelse
- Fås i gul og hvid
- Sort cover med flg. i begge farver
- Inkl. stereo headset

Fastpris abonnement\*

**499<sup>00</sup>**  
(Inkl. moms: 623,75)

\* Ved oprettelse af nyt fastpris abonnement



telenor  
- Erhverv Odense



## Jabra BT2080

- Model: BT2080
- Bluetooth headset
- Nemt at blive trådløs
- Lysdioder viser batteri og forbindelsesstatus
- Dedikeret tænd/sluk-knap
- Nyeste bluetooth 2.1
- Ørekrog eller i øret
- Taletid: op til 6 timer
- Standby: op til 8 dage
- Vægt: 8 gram

**279<sup>20</sup>**  
(Inkl. moms: 349,-)

Telenor Erhverv  
Risingsvej 61  
5000 Odense C

Tlf: 60 50 42 10

Alle priser er  
ekskl. moms



# Telenor

Abonnement  
inkl. 250 min.  
tale til al fastnet  
og mobil i Danmark  
(inkl. opkaldsafgift)  
+ fri sms  
kr. 88,81 inkl.  
moms pr. måned.

Hvis du overskrider  
minuttallet, rykker du  
op i næste gruppe:

Abonnement  
inkl. 3000 minutters  
samtale til al fastnet  
og mobil i Danmark  
(inkl. opkaldsafgift)  
+ fri sms  
kr. 135,94 inkl.  
moms pr. måned.

Har du behov for  
datapakke: 1 gigabyte  
pr. måned: 49,38  
inkl. moms.

Yderligere oplysninger:  
Henvend dig til  
administrationen på  
tlf. 66 15 66 31.

# Mobilsendere

Med Telenoraftalen er  
det muligt at ringe  
gratis ind til Taxa på  
følgende tre numre:

40 296 031 -  
21 430 943 -  
24 477 014

Herefter kommer en  
klartone; tryk så det  
ønskede lokalnummer  
(se nedennævnte over-  
sigt).

Du kan også ringe ind  
på gennemvalgsnum-  
meret 66 15 44 00 og  
indtaste lokalnumme-  
ret.

## LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

### ADMINISTRATION

1301 Gitte  
1304 Dorte A.  
1305 Henrik  
1306 Laila  
1302 Jan Jespersen  
1303 Bente  
1316 Karin  
1571 Camilla

### LEDELSE

1312 Peter  
1313 Trine  
1311 Jan R.  
Poulsen  
(ons-  
tors. 9-15)  
1315 H.D. Nielsen

**Taxa Fyn central**  
1420-1429 centralen  
(1422 Skolebord)

**Fredericia central**  
1430 Anne Marie  
1432 Annie

### OT-SERVICE

1550 Lars  
1551 Jan

### ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

### CABITAL

1570 Palle  
1572 Jeanette

### OT-Finans

1571 Jette J.

## Indbetalingsdato 2010:

10. august  
10. september  
11. oktober  
10. november  
10. december

## Kreditafl levering 2010:

23 august  
20 september  
20 oktober  
22 november  
20 december

## Lukkedage 2010:

Fredag den 22 oktober  
Torsdag den 23. december

## Generalforsamlinger 2010:

28. september  
"Amba + budget"  
7. december "Regnskab"

Der tages forbehold for  
ændringer!

Taxa Fyn  
Ove Gjeddes Vej 16  
5220 Odense SØ



euroShell  
**Card**

## Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

[www.euroshell.dk](http://www.euroshell.dk)

