



INTERNT - JANUAR 2010 - NR. 1



Årets chauffør 2009

Taxa Fyn har kåret årets chauffør 2009. Trods de mange kandidater til titlen, var det en sikker vinder. Det blev Kai Hansen, chauffør hos Fredericia Taxa. Formand for Taxa Fyn, Jan Ravnsgaard Poulsen kan her overrække præmien, en Iphone og 3 gode flasker vin. Læs mere om årets chauffør inde i bladet.



En stærk organisation

Af Svend-Aksel Hansen, formand.

Organisationens opbygning er en vigtig faktor i en så stor sammenlutning som Odense Taxa a.m.b.a. samarbejdet.

Hvorfor skriver jeg dette i en leder? Jo, det gør jeg fordi jeg gentagne gange, har mødt en hvis form for usikkerhed blandt medlemmerne. Flere medlemmer har haft svært ved at følge med den enorme udvikling, hele vor organisation har gennemgået igennem de sidste år. Før i tiden gik stort set al henvendelse igennem den valgte og ansatte formand for Odense Taxa a.m.b.a. Nu er formanden for Odense Taxa a.m.b.a. ikke længere ansat i administrationen, men denne formandspost er en politisk post. Det er, tænker jeg, det der skaber den største forvirring.

Organisationen er i dag opbygget i en administrativ embedsmands del og en politisk del.

Administrationen består af en række afdelinger, der hver især har nogle specifikke ansvars- og kompetence områder, for hver af disse afdelinger er ansat en leder. Disse afdelinger og ledere kan besvare og løse forskellige problematikker indenfor deres områder, eksempelvis: regnskab, afregninger, forsikringer, finansiering, kontraktkørsel, værksted, central o.s.v.

Som øverste chef og ansvar for hele administrationen er ansat direktør

Peter Kjærgaard. Alle ledere fra diverse afdelinger refererer til direktøren. Direktøren refererer til Odense Taxa a.m.b.a. bestyrelsen.

For ca. 4 år siden opstod Taxa Fyn bestyrelsen, denne bestyrelse opstod som følge af, at man gennemførte en strukturændring, hvor man opsplittede organisationen i en politisk del og en embedsmandsdel. Taxa Fyn bestyrelsen skulle beskæftige sig med alt vedr. centralen. I denne bestyrelse sidder de respektive formænd fra de tilsluttede kystbyer samt Odense. Taxa Fyn bestyrelsen var ligeledes ment, som et organ der skulle skabe en kortere vej fra vognmanden og ind i selve organisationen. Taxa Fyn bestyrelsen er i dag blevet budgetansvarlige og har deres egen generalforsamling.

Odense Taxa a.m.b.a. bestyrelsen er i dag den øverste politiske myndighed under generalforsamlingen, denne bestyrelse er ansvarlige for økonomien i hele koncernen.

Jeg vil opfordre medlemmerne til, at gøre brug af de spidskompetencer de enkelte afdelinger er i besiddelse af, henvend jer trygt til disse afdelinger, med de problemer der måtte opstå indenfor deres områder.

Henvend jer til Taxa Fyn bestyrelsen, evt. via den lokale formand, med centralrelaterede problemer. Odense Taxa a.m.b.a. bestyrelse

Odense TAXA A.M.B.A.:

Formand

Vg 323 Svend-Aksel Hansen
sah@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 6 Mette Blak Rasmussen
mer@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Vg 140 Ulla Lauridsen
ull@taxafyn.dk
Vg 50 Jørn Holm
jbh@taxafyn.dk
Vg 613 Tadzudin Kasami
tka@taxafyn.dk

FU:

Direktør

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Økonomichef

Trine Hyllegaard
thr@taxafyn.dk

TAXA-FYN:

Formand

Vg 100 Jan R. Poulsen
jrp@taxafyn.dk

Næstformand

Vg 713 Lars frimann
laf@taxafyn.dk

Bestyrelsesmedl.

Vg 210 Henning Tegl
hth@taxafyn.dk
Vg 501 Niels Erik Rasmussen
Vg 41 Kurt Møller Jensen
kmj@taxafyn.dk
Vg 602 Lars Gorell
lag@taxafyn.dk
Vg 961 Torben Jørgensen
toj@taxafyn.dk
Vg 108 Alex Rasmussen
aar@taxafyn.dk
Vg 318 John Glenn Feldthusen
jgf@taxafyn.dk

Redaktion og annoncer

Peter Kjærgaard
pkj@taxafyn.dk

Redigering, lay-out

Erling Jensen, journalist, DJ
www.blaesbjerghus.dk

Oplag

1000 stk.

Officielt medlemsblad for Nyborg, Svendborg, Fåborg, Assens, Middelfart, Odense og Fredericia Taxa

Medlem af DTR / DTA

www.taxafyn.dk

udstikker nye politikker og mål for hele koncernen samt følger økonomien tæt. Det sidste nye denne bestyrelse har sat i søen, er etableringen af TBA, som allerede nu er genstand for stor opmærksomhed landet over, bl.a. for den meget professionelle opbygning TBA har.

Odense Taxa a.m.b.a. bestyrelsen er også modtagelige for nye ideer til forandringer og forbedringer for hele koncernen.

Vi har i Odense Taxa a.m.b.a. samarbejdet en meget stærk og velkonsolideret organisation, den har vist

sit værd under den finansielle krise, den har medvirket til en sikker kurs igennem finanskrisen og nu på vej ud af finanskrisen. Brug denne stærke organisation, den er til gavn og glæde for alle medlemmerne.



Vinteren har bidt sig fast, og her rækker kæmpestore isblomster ud efter hinanden i forsøg på at lukke isen på Ryds Å.

Hvorfor gøre det enkle svært?

Få overblik over din og dine medarbejderes Firmapension

HMA

PENSIONS MÆGLER

Kochsgade 31 D · DK5000 Odense C · Tlf: +45 66 11 88 34 · Fax: +45 66 11 80 76 · toj@hma-pension.dk · www.hma-pension.dk

HMA-Pensionsmægler er blandt landets hurtigst voksende virksomheder, og er i dag blandt de førende pensionsmæglere på det danske marked. Virksomheden har kontor i flere danske byer og hovedkontor i Odense og betjener herfra de 25 mæglere der på landsplan er tilknyttet virksomheden. HMA-Pensionsmægleres værdigrundlag vi tror på vores foretningsgrundlag og følger vores vision, vi udvikler kompetencer og virksomheden, vi er innovative i alt hvad vi gør vi er ærlige og tillidskabende, vi er flittige og gør os umage, vi er åbenhjertige og udviser engagement. Vi ser den menneskelige ressource hos medarbejderen som vores største konkurrencefordel.



Regnskabs timestime

Regnskabsåret 2008/2009 var påvirket af finanskrisen, men gav til gengæld løfter om en stabil økonomisk fremtid.

Af Peter Kjærgaard, direktør

Droskeselskabet Odense Taxa a.m.b.a. kom samlet set ud af sidste regnskabsår med et minus på 900 tkr. Heraf udgjorde de 200 tkr. indbetalingen af det begrænsede underskud, der var i bestillingskontoret Taxa Fyn.

Væsentlige begivenheder i året:

Storkontrakten i Odense

Den største kontrakt i Taxa Fyns historie blev vundet i foråret og opstarten gik 1. juli 2009

Det er ikke kun en stor kontrakt, det er også en livsvigtig kontrakt for både vognmænd og selskab.

Den sikrer omsætning i bilerne i en tid, hvor vi ellers kunne påregne en væsentlig nedgang.

Nedgangen ville have været ekstra mærkbar, hvis vi samtidig med den økonomiske afmatning skulle have set al den faste kørsel, som vi jo i en hel generation har kørt som bestillingskørsel i Odense, havne hos et eller flere konkurrerende selskaber – primært busselskaber.

Kontrakten er 4-årig som minimum, og kan komme til at vare i 8 år.

Blandt de øvrige licitationer vi har vundet skal nævnes Nyborgværkstederne, Børnehuset Ådalen også i Nyborg og så selvfølgelig forlængelsen af patienttransporten, hvor den nye kontrakt startede 1 april.

SBH-kørslen har også været i licitation, og igen har vi sat os tungt på en meget stor del af kørslen.

Ny forsikringsaftale

En ny forsikringsaftale hører til blandt de vigtige begivenheder – vi skiftede til AIG og Fair, som var væsentlig billigere.

Cabital a/s opkøbt af Odense Taxa

Finanskrisen gav voldsomme dønninger i Cabital a/s. Et markant krav om større solvens gjorde, at selskabet blev sat under meget stort pres. Det lykkedes os dog at få en aftale i stand med Sydbank, således at vi kunne få lov til at fortsætte vores del af selskabets aktivitet, hvorefter der blev indgået en aftale om, at vi købte alle aktier i selskabet. En følge af salget var tvangsindfrielse af vores valutalån, hvilket har medført et stort tab, som er direkte årsag til årets underskud.

Et underskud på 916.000 er bestemt ikke noget at råbe hurra for, men set i lyset af begivenhederne i året, hvor den finansielle del af vores forretning har været under pres, så kan vi i hvert fald konstatere:

1) Vores taxifinansiering er reddet, hvorved et ikke nærmere kendt antal vognmænd også har reddet deres forretning

2) Vi er nu enejer af Cabital a/s

3) Resten af koncernen har kørt meget fornuftigt.

4) Selskabets likviditet er væsentlig forbedret i det seneste halve år.

Forventninger til det kommende år:

Kapitalfremskaffelse og konsolidering

Vores likviditet skal forbedres i det kommende år, og det er en proces, som var i gang, og som vil fortsætte i dette regnskabsår. Det er en nødvendighed, hvis vi vil skaffe os frihed på det finansielle marked. Meget er ændret i den finansielle verden, men vi er og skal være et selskab, som det er attraktivt for bankerne at have som kunde.

Chipkortterminaler

Det er næste års projekt, som der skal investeres i. Det er endnu ikke afgjort, hvilken løsning der vælges, men vi forventer at kunne tage stilling hertil i første kvartal 2010. Chipkortløsningen er en nødvendighed, hvis vi også i fremtiden vil kunne modtage dankort og andre kreditkort.

Overordnet set er målet i det kommende år at fjerne alle røde tal i koncernen. Cabital, OT-Finans, Rosengaard Auto og Odense Taxa

skal komme ud med overskud, når indeværende regnskabsår afsluttes. Nu her i januar er 1. kvartalsbalance udarbejdet, og resultatet

lever fuldt ud op til forventningerne – og det gælder alle afdelingerne. Her vises udvalgte nøgletal i forretningen Odense Taxa / Taxa Fyn. Det

skal bemærkes, at den store stigning i andelskapitalen i 06/07 delvist skyldes en opskrivning af ejendommene til handelsværdi.

Udvikling i udvalgte nøgletal

	08/09	07/08	06/07	05/06	04/05	03/04
Andelshavede pr. 30/9	246	246	250	213	217	214
Ændring Andelskap. t.kr.	115	119	123	100	90	87
Ændring Andelskap. t.kr.	-1.203	-1.393	9.344	2.277	-218	-636
Ændring i %	-4,1%	-4,54%	43,7%	11,9%	2,2%	-0,7%
Ordinært driftsbidrag kr.	8.000	7.385	6.685	6.685	6.205	5.400
Ændring i driftsbidrag kr.	665	700	0	480	805	100
Ændring i %	9,0%	10,5%	0%	7,7%	14,9%	1,9%



Tilmeld dig nu!

Modtag nyhedsbreve og anden information på din e-mail

Vi er nu i gang med at indsamle emailadresser på alle chauffører og vognmænd. Du vil efterfølgende modtage brugernavn og password, således at du kan få øget adgang til information. Samtidig åbnes et vognmands-login, således at du kan modtage meddelelser fra administrationen, der vedrører din egen forretning. Gå ind på chauffør-login og tryk på emnet VIND 3

FLASKER GOD VIN og udfyld de ønskede oplysninger. Så kan vi om kort tid gå i luften med direkte information til dig.

For vognmændene vil det på længere sigt være muligt for os at sende dig det materiale, som du ellers skal afhente i administrationen inkl. din vognafregning.

Priserne hævet på patientkørslen

Den 22. januar besluttede bestyrelsen at hæve afregningen for patientkørsel med 10 kr. pr. time

for almindelige vogne og 15 kr. for liftvogne. Øvrige takster er uændrede. Du kan altid tjekke afreg-

ningen for kontraktkørslen på www.taxafyn.dk under chauffør login.

Årets chauffør 2009

Taxa Fyn har for første gang kåret Årets Chauffør.



Taxa Fyn bestyrelsen pålagde mig i efteråret den opgave at finde selskabets dygtigste, mest pligtopfyldende og vellidte chauffør. Denne opgave satte et større detektivarbejde i gang. De chauffører, der var med i slutspurten, kan med rette føle sig set efter i sømmene. Alt, hvad jeg har mulighed for (og det er ikke så lidt), er blevet undersøgt i detaljer. For bare at nævne nogle få:

Tur antal, omsætning, kroner pr. km, sygefravær, mødefasthed, kundeklager, kunde roser, klager fra kollegaer, roser fra kollegaer. Kontrollfunktioner med tilhørende statistik på nej tryk, taxameter start, forgæves tryk og mange flere. Der er ikke kun blevet lagt vægt på økonomien, men i lige så høj grad de menneskelige egenskaber, der er med til at give kollegaer og ikke

mindst omverdenen et positivt syn på Taxa Fyn.

Valget faldt på chauffør Kai Hansen, Fredericia Taxa.

Kai Hansen bor i Røjle på Fyn. Han har kørt taxa i Fredericia siden 2005. Kai har en lang karriere på de syv verdenshave bag sig. For nogle år siden, valgt Kai dog at gå i land. Han arbejdede i en periode på en stor industrivirksomhed, KE-MIRA, i Fredericia, indtil denne virksomhed lukkede i 2005. Herefter var Kai ansat på Middelfart Forbrændingsanlæg i ca. halvandet år. Jobbet her gav meget sammenhængende fri, hvilket ansporede Kai til at snuse til taxabranchen.

Derfor valgte han at søge nye udfordringer. Han startede op i 2005 i

vogn 749 hos vognmand Bente Søbo Larsen som afløser. Ca. halvandet år senere blev han fuldtidschauffør. Siden kom han over til Lars Frimann i 2007 og betjener således nu Fredericias borgere i vogn 751.

I 2005 mistede Kai Hansen sin hustru. Dette var naturligvis et stort tab for Kai. Kai fortæller, at især afløserjobbet i Fredericia Taxa, var en stærkt medvirkende årsag til, at han hurtigt kom ovenpå igen. Den daglige kontakt, med kunder og kollegaer, var en uvurderlig hjælp, til at gennemleve sorgen og tabet af ægtefællen.

Oprindelig var det Kai's tanke, at taxibranchen bare var et stop på vejen. Men sådan skulle det ikke gå, Kai blev ramt af det samme "taxasyndrom", som mange før ham. Han kom til at holde af jobbet, og Taxa Fyn er i dag en implementeret del af Kai's livsstil. Til kollegaerne og kundernes glæde valgte Kai, ikke at sygne hen. Tværtimod, valgte han, at bruge alle sine kræfter, på at etablere en ny karriere i Fredericia Taxa.

Det skal med til historien, at Kai ikke er nogen årsunge. Kai runder 65 til efteråret.

Derfor er det med glæde, at jeg kan udnævne Kai Hansen, som årets chauffør i Taxa Fyn 2009

Jan Ravnsgaard Poulsen
Bestyrelsesformand Taxa Fyn

add

IN MOTION

Salg og indpakning af taxareklame!

Hos **addinmotion** er vi kendt for at overholde forpligtelserne overfor både kunde og vognmand, og du kan derfor trygt lade os pakke din taxa ind!

Vi har desuden samarbejde med diverse forsikrings-selskaber, når uheldet er ude.

Flottere indpakning fåes ikke!



På gensyn
Kenneth Gregersen
& Herman Brænder

addinmotion aps / cikorievej 58 / 5220 odense sø / 70 101 707 / addinmotion.dk

TAXAREKLAME.NU LASTBILREKLAME.NU BILREKLAME.NU BYBUSREKLAME.NU SOL-FILM.NU

Taxibranchens Arbejdsgivere – TBA er en realitet

Taxibranchens Arbejdsgivere blev stiftet den 8. december 2009, da et stort flertal enedes om at oprette den nye arbejdsgiverforening TBA.

På den stiftende generalforsamling den 8. december i Odense var der ingen tvivl om ønsket om at få etableret en bedre arbejdsgiverforening. Vedtægternes godkendelse gav ikke anledning til større bemærkninger, og budgettet blev ligeledes vedtaget. Det er naturligvis svært at vurdere det første års omkostninger – ikke mindst fordi det er overenskomstår. Men det er bestyrelsens opfattelse, at man kan hæve kvaliteten i forhold til det, man kom fra, og samtidig gøre det billigere.

Den nye bestyrelse består af:

Jan Ravnsgaard Poulsen, formand
Tadzudin Kasami, næstformand
Svend-Aksel Hansen

Alle 3 har mangeårig erfaring med bestyrelsesarbejde og ledelse. Vedtægterne rummer mulighed for at vælge op til 2 eksterne bestyrelsesmedlemmer – hvilket dog ikke anses for nødvendigt i opstartsfasen.

Taxibranchens Arbejdsgivere er en anderledes arbejdsgiverforening, der hviler på nye moderne princip-

per, hvor det er en selvfølge, at arbejdsgiveren skal overholde de indgåede aftaler. Det er samtidig en fri arbejdsgiverforening, der ikke er bundet af stramme organisatoriske bånd.

TBA er foreløbig en lille forening, der består af vognmændene på Fyn.

Men ambitionerne rækker meget længere, idet bestyrelsen er overbevist om, at konceptet vil bringe mange nye medlemmer til.

I erkendelse af, at foreningen foreløbig hører til blandt de små, har man valgt ikke at ansætte ledende personale, men i stedet læne sig op ad de bedste eksperter, således at der altid er sikkerhed for, at der er en kompetent faglig viden til rådighed, når det er nødvendigt. Til det formål har man allieret sig med ikke mindre end 2 advokatfirmaer. Advokatfirmaet Schebye Jacobsen, som rådgiver i alt, hvad der har med ansættelsesaftaler og kontrakter at gøre, og advokatfirmaet Larsen & Larsen, der skal assistere med de arbejdsretslige spørgsmål.

Så der står et stærkt team bag ved TBA.

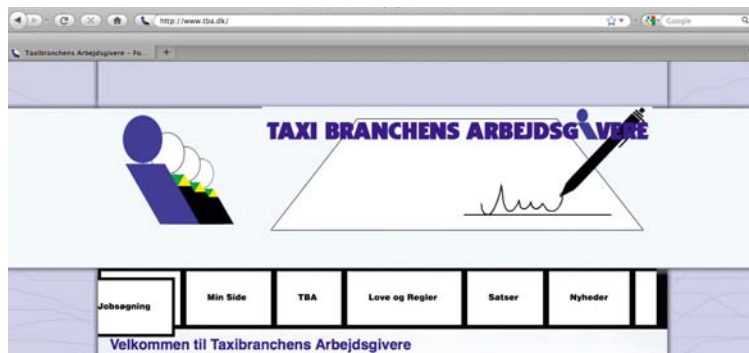
Derfor er der altid åbent for nye medlemmer fra hele landet, hvad enten det drejer sig om enkeltvognmænd, eller der er tale om store foreninger.

Foreningen har ikke det primære formål at blive den største, men i stedet har man det fint med at starte i det små. Det vigtigste er at være den bedste, og sørge for at give optimal rådgivning til vognmændene – så kommer det med størrelsen helt af sig selv.

Der arbejdes ihærdigt med at få TBA's hjemmeside færdiggjort i alle funktioner. Tjek in på www.tba.dk. Lige nu er det dog overenskomstforhandlingerne, der har den højeste prioritet.

Der har været forhandlinger i både Svendborg, Odense og Fredericia. Den opmærksomme læser vil måske bemærke, at Fredericia Taxa stadig er med i DTA, men her er der jo sket det, at man umiddelbart op til forhandlingerne har skilt sig af med chef-forhandleren igennem mange år, Knud Erik Knudsen, og ikke kan sende nogen anden forhandler ud til hjælp. Derfor er TBA's forhandler trådt til og har været med i de indledende lokale forhandlinger med 3F i Fredericia.

Peter Kjærgaard.
www.tba.dk





**Nyt navn og
ny adresse
- samme
gode service!**

KÆRE VOGNMAND!

Fyns Taximontage er den korteste vej til god service for den private vognmand. Med ny adresse i Odense tilbyder vi professionelle løsninger på alle opgaver, der har med taximontage at gøre:

- Komplette nymonteringer af hyrevogne
- Montering af FROGNE-anlæg
- Taktsændringer og taximeterattester
- Montering af mobiltelefoner og VDO GPS-systemer

Vores ti års erfaring fra branchen sikrer dig høj kvalitet, samtidig med at vi kan tilbyde konkurrencedygtige priser. Vi har eget montageværksted og med vores komplette sortiment indenfor taximontage er det det eneste sted, du behøver at komme med dine hyrevogne.

VI ER KLAR TIL AT GIVE DIG DEN SERVICE, DU FORTJENER!

FYNS TAXIMONTAGE

Cikorievej 48, 5220 Odense SØ, tlf. 62 62 44 22

Da den grimme ælling blev til en svane

Lillebilerne fik fri hyreret i 1955

Af Kurt Rasmussen – foto: Fyens Stiftstidendes pressefotografer – Stadsarkivet

Den 1. juli 1955 var en festdag for lillebilerne i Danmark. En ny hyrevognslov blev vedtaget i folketinget. Dens væsentligste indhold var, at lillebilerne blev befriet for mange års begrænsninger og blev tildelt samme rettigheder, som "de offentlige drosker" (Odense Taxa) havde haft siden hestedroskernes tid. Begrænsningerne bestod væsentligst i, at de ikke måtte søge hyre på offentlig vej, og at de ikke måtte holde på de offentlige holdepladser. Disse rettigheder var forbeholdt Odense Taxas vogne, der – som der stod i annoncer fra 20.erne – var de "eneste under politiets kontrol".

Begejstringen blandt lillebil-folket over den nye lov var selvsagt stor, og dagen blev blandt andet fejret med gratiskørsel i blomstersmykkede vogne, som det tydeligt fremgår af nærværende billede, som Fyens Stiftstidende bragte på dagen. Rækken af vogne er tydeligvis opstillet til ære for pressen og giver samtidig et glimrende billede af trafikens omfang i Odense anno 1955. Vognene er opmarcheret på Sejerskovvej, og man kunne åbenbart tillade sig at blokere såvel fortovej og cykelsti som en god bid af vejbanen, uden at det medførte trafikkaos.

Som det fremgår, er vognparken en blandet affære. På fløjene står opmarcheret gedigne dollargrin, mens de mere ydmyge mærker er lidt mere tilbagetrukne. Ydmyg er dog ikke den femte vogn i rækken, der,



så vidt jeg kan vurdere, er en førkrigs-model – en Ford V8 fra sidste halvdel af 30'erne.

Foruden blomster var vognene dekoreret på dørene med to forskellige slogans, der havde følgende ordlyd: "Det gik som det gik i den gamle fortælling – til svane blev den grimme ælling", og "Vi kommer og kører, vi henter og bringer, på gaden, på pladsen, eller hvis De ringer".

Den skarpsindige læser undrer sig muligvis over, at Fyens Stiftstidende kunne bringe billedet samme dag, som loven trådte i kraft og blev fejret af vognmændene. Forklaringen er enkel. Opmarcheringen af vognene på Sejerskovvej var en morgenparade, og Fyens Stiftstidende var på de tider en aftenavis, der havde deadline sidst på formiddagen. Så en morgenduelig fotograf kunne sagtens skyde billedet, gå i mørkekammeret og nå at få sit billede med i dagens avis.

P.S.

Skulle der være læsere, der kan genkende nogen af vognmændene på billedet, er de meget velkomne til at sende resultatet af deres iagttagelse til: taxakurt@c.dk – på forhånd tak!



Rosengaard Auto går ind i værkstedskæden Mekonomen Autoteknik

Nyt samarbejde skal sikre værkstedet fremgang og bedre resultater igennem øget markedsføring og resultatløn

Nyt samarbejde skal sikre værkstedet fremgang og bedre resultater igennem øget markedsføring og resultatløn.

Mange har nok allerede bemærket, at der er sket forandringer på Rosengaard Auto's facade på Ove Gjeddes Vej. Vi er nu gået i samarbejde med Mekonomen Autoteknik, der er Skandinaviens største værkstedskæde med mere end 40 butikker med reservedele og udstyr til biler .

Mekonomen Autoteknik og Meko-Partner er professionelle autoværk-

steder, der udfører service og reparation af alle bilmærker og har faglig kompetence og udstyr til at håndtere den mest avancerede teknologi. Der er i dag mere end 880 Mekonomen Autoteknik værksteder i Skandinavien og 120 Meko-Partner værksteder i Danmark.

Rosengaard Auto servicerer og reparerer fortsat alle bilmærker og med Mekonomen som samarbejdspartner ydes der 3 års garanti på reservedele.

Vi vil sideordnet fortsat hedde Rosengaard Auto og markedsføre os

som sådan. Men med Mekonomen har vi fået et ekstra vindue udadtil, og i forbindelse med introduktion af samarbejdet, vil der blive iværksat en stærk markedsføring af vores værksted. Som nævnt på generalforsamlingen i december, er det vores helt klare mål at forbedre resultatet i firmaet, og det tror vi kan lade sig gøre med det nye initiativ. Vi håber at kunne udvide staben med en eller flere dygtige mekanikere. Rosengaard Auto er en attraktiv arbejdsplads og der er nu tilføjet resultatløn til medarbejderne.

”På vej” – en analyse af det danske taximarked

Kig ind på www.taxi.dk og se hele analysen og få et overblik over hvor taxibranchen står netop nu. Her bringes analysens indledning, skrevet af Trine Wollenberg, direktør i Dansk Taxi Råd.

Den danske taxibranche er en central del af den danske infrastruktur og kollektive trafik – både som selvstændigt transportmiddel og som tilknytning til andre transportformer. Vi udfører en vigtig samfundsmæssig opgave, for eksempel i form af sygetransport, kørsel af ældre, handicappede og skolebørn. Vi er dagligt i berøring med tusinder af danskere, hvoraf mange af dem er afhængige af taxikørsel for at få deres hverdag til at hænge sammen. Vi gør derfor en forskel for mange mennesker, og det er vi glade for og stolte af. Men vi står samtidig over for en række udfordringer, som kan medføre, at det i fremtiden bliver sværere at være taxivognmand og sværere for danskerne at få en taxi.

Som branche står vi midt i en hård tid. Som mange andre brancher er vi hårdt ramt af den økonomiske nedgang. Vi rammes dog ekstra hårdt, fordi vi modsat flere andre brancher ikke oplever faldende omkostninger, faktisk tværtimod. Samtidig rammes vi af politisk regulering, der forringer vores konkurrenceevne og bundlinje. Særligt de omdiskuterede EP-tilladelser og omlægningen af registreringsafgiften truer vognmændenes forretning.

EP-tilladelse skaber konkurrenceforvriddning, har en række negative konsekvenser for taxivognmændenes økonomi og forringer mulighederne for befordring af blandt andre handicappede og æl-



dre, da incitamentet til at være taxivognmand forsvinder. Det har konkret medført, at der ikke længere er en døgnbetjent taxi i visse lokalområder.

Skatteaftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti medfører en række ændringer af registreringsafgiften. Loven har til hensigt at fremme køb af mere klima- og miljøvenlige taxier, men vil imidlertid – stik imod hensigten – have en række negative konsekvenser for både klima og miljø og vognmændenes økonomi. Danmark er i dag det eneste land i verden, der stiller energi- og miljøkrav til taxier. Vi er selvsagt indstillet på at tage vores del af ansvaret for, at Danmarks samlede CO2-udslip bliver nedbragt. Men reguleringen bør tage et reelt ansvar for både klima, nærmiljø og vognmændenes økonomi. Det sker ikke med den nuværende regulering – tværtimod.

Vi oplever, at politikerne udviser

lydhørhed og forståelse for vores udfordringer. Men det ændrer ikke ved, at vi som branche til stadighed presses hårdere og hårdere af politisk regulering, der gør det svært at få en forretning til at løbe rundt.

Med vores brancheanalyse ”På vej”, giver vi et indblik i den værdi, som taxibranchen skaber i Danmark, men også i de områder, hvor vi som branche er særligt udfordrede. Det er vores forhåbning, at vi med denne analyse kan skabe en større forståelse for taxibranchens potentiale og udfordringer, og hvad der konkret er behov for, hvis den danske taxibranche også i fremtiden skal være en stærk partner i det danske samfund.

Rosengård Auto



Olie

5W-40

Kr. 93⁷⁵ pr. liter

5W-30

Kr. 98⁰⁰ pr. liter

5W-30 Long Life VW

Kr. 112⁰⁰ pr. liter

Fuld synthetic
Letløbsolie

Toiletpapir - 64 ruller Kr. 252⁰⁰

Køkkenrulle - 32 ruller Kr. 204⁰⁰

Sprinklervæske Kr. 6⁵⁶ pr. liter

Timepris Kr. 575⁰⁰

(Alle priser er inkl. moms.)

Ring og forhør nærmere hos:
Værkfører Tom Kirchoff tlf. 66 15 65 45

Det stod i INTERNT

Udvalgt og redigeret af Kurt Rasmussen

For 35 år siden

Februar 1975

Punkt på bestyrelsesmøde: Møde med fagforeningen angående medhjælpende hustruer. Sagen var fuldt afklaret. Medhjælpende hustruer er nu fri for at stå i fagforening og kan frit hjælpe manden i erhvervet. Én begrænsning er der dog. – Hvis den fælles vogn er ude af drift, er det kun manden, der må tage job som chauffør midlertidig, konen må pænt blive hjemme. Jo, en ting mere. – Det er vel næsten ikke til at tro, det kan ske, men hvis en vognkone bliver indberettet, er det samme bødestørrelse som vognmanden.

For 30 år siden

Januar 1980

Om Harry, vogn 123, der fyldte 60: For mange, mange år siden var det væveriet, han tog sig af, og da hans firma lukkede og solgte maskinerne, var han blevet så ferm, at han var med i Italien og stille maskinerne op og starte op igen. For 11-12 år siden blev det så hyreriet, det gik ud over. Efter en tid som chauffør, først ved Ringbilen og senere hos Taxa, startede han som vognmand

den 17.11.1970.

Harry er en af de gode støtter hos Taxa. Lurer man ham af ude i rækkerne, kan man lære lidt om, hvordan betjeningen på en hyrevogn skal være. Organisationsmæssigt er interessen også stor, men ikke så meget med at sige ja-ja. – Nej, adskillige gange kan meningerne være lidt kantede, men dog altid for at gavne sagen, nemlig Taxas ve og vel. Og hjælpsomhed. Er der en redaktør, der i stofnød, er der straks et læserbrev, for skrive kan han også. Hjertelig til lykke med de 60 år Harry.

For 25 år siden

Januar 1985

Indberetning: Så var der en sag mellem to storvogne, der er den første af sin art efter at det nye storvognsregulativ var trådt i kraft. Følgende er hændelsen. Vogn 01 indberetter vogn 100 for at få en tur, han ikke er berettiget til. Opkaldet fra centralen lyder: Storvogn til Hotel H.C.Andersen. Vogn 01 melder sig Sdr.Boulevard – Kastanievej, hvorefter vogn 100 melder sig plads 28 og får turen tildelt, vogn 01 protesterer, og centralen

meddeler vogn 100, at han kører under protest. Efter at man har været ude og måle turene op, viser det sig at vogn 100 har 142,85 meter længere fra adressen end vogn 01. Så disse knap 143 meter kostede Ejner 100 kr. i bøde.

For 15 år siden

Januar 1990

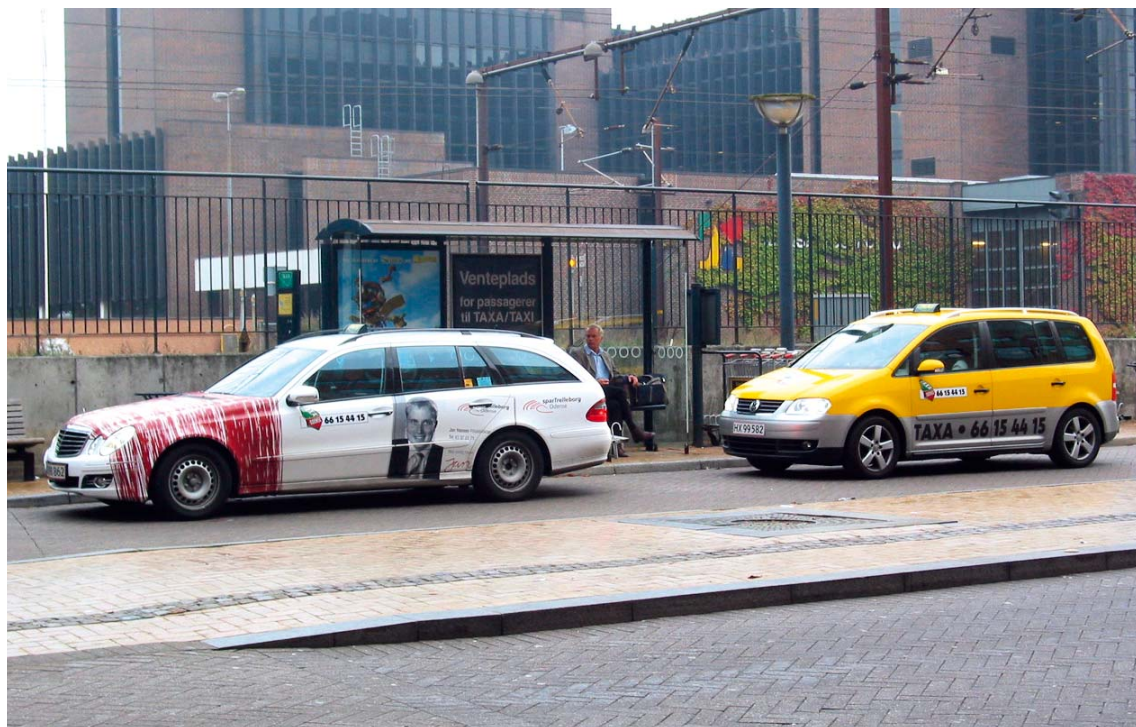
Afslutning på læserbrev: Kort sagt, vi kan godt have travlt – og hvad laver vi så? Jo vi ringer efter kranvogn til en vogn, der er gået i stå lige uden for en telefonboks, Vi ringer efter storvogn i Ferritslev til en kunde i Nyborg. Vi skriver P.B. sedler til Nyborg – vi fører fordelingslister – vi ringer vogne ud – vi beder vogne kalde op – og venter på opkaldet. Vi gætter os frem til, hvor kunden er, f.eks. Arbejdernes Landmandsbank og lignende pudsigheder. Vi snakker (længe) med nervøse ældre kunder, vi har tidskrævende samtaler om storvognskørsel, vi har mange og ubehagelige rykkere. Vi har sure opkald fra vognene om EDB-tekniske spørgsmål osv. osv.

Derudover har vi selvfølgelig også lidt tid til overs til at betjene de almindelige telefonkunder.

Afslutningsvis vil jeg bede om, at det ikke kun er centralpersonalet, der skal trække på samme hammel. Det kunne jo godt være hele holdet: Ledere, førere, og HKerne. Det må være det rigtigste at være medarbejdere og ikke modarbejdere.

Med venlig hilsen Mogens Mede, tillidsmand for HKerne.





Hjælpefond / Glasforsikring

Glasskade

Henvend dig direkte til Thiemannkok, Hvidkærvej 1, 5250 Odense SV, tlf. 6617 0317 og aftal tid for reparation. For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg 150, tlf. 4016 6737.

Hjælpefond

Trafikskader skal anmeldes inden 24 timer til formand eller et bestyrelsesmedlem:

For yderligere information - ring til Bent Nielsen, vg. 30, tlf. 40166737

Formand Carsten Thomsen,
tlf. 6612 7774 - 2024 9083

Kasserer Bent Nielsen,
tlf. 6612 34 27 mobil 4016 6737

På bestyrelsens vegne
C. Thomsen

Førstehjælpskursus

Til kurser i 2010 reserveres den 15/3 - 8/4 - 14/4 - 19/5 og 2/6 til TAXA.

Deadlines 2010

Deadline	Udgivelse
29/3	April
28/5	Juni
30/7	August
27/9	Oktober
26/11	December



STØRRELSE	MØNSTER	SPEED	PRIS
195/65R15	WR G2 xL	T	739 kr.
195/65R15	WR G2 xL	H	785 kr.
205/60R16	WR G2	H	925 kr.
205/55R16	WR G2	H	710 kr.
205/55R16	WR G2	H xL	773 kr.
215/55R16	WR G2 xL	H	947 kr.
225/55R16	WR G2	H xL	1000 kr.
225/45R17	WR G2	H	1050 kr.
245/45R17	WR G2	V	1336 kr.



VAREVOGNSDÆK

195/70R15	WR C	104/104S	792 kr.
205/65R15	WR C	102/100T	845 kr.
205/70R15	WR C	106/104S	850 kr.
225/70R15	WR C	112/110S	925 kr.
205/65R16	WR C	107/105T	982 kr.
215/65R16	WR C	109/107T	1025 kr.
215/75R16	WR C	116/114S	1045 kr.



**Tjek alle vores dækpriser
på www.rosengardauto.dk**



Telefon 66 15 65 45

**Priserne er for ét dæk
inkl. moms
og montering.**

**Mangler din
dækstørrelse
så ring.**



Hankook fås som helårsdæk

U9 • form[©]
erhvervsbeklædning



- ✓ Matchende dame- og herremodel
- ✓ Kanon fasform
- ✓ God komfort
- ✓ Aftagelige ærmer
- ✓ Sort refleks piping v/ærmegab og på ryg
- ✓ Farve navy.
- ✓ Damestr.: 34 - 54
Herrestr.: XS - 8XL

549,-
pr. stk. excl. moms

Danmarks flotteste !
Taxa jakker

Efterårs tilbud
3 stk. kr. 1.499,-
excl. moms

Leveringsdygtig i alt indenfor uniformsbeklædning

U9 • form
erhvervsbeklædning

Højgårdsvej 7 • 8983 Gjerlev J • Tlf. 7020 4560 • Fax 8644 3540
info@u9-form.dk • www.uniform.dk

Vi er kun et klik væk: www.uniform.dk

Stærkt lokalt samarbejde

TDC Mobil Center er Odense Taxas faste leverandør af mobile løsninger til kommunikation.

Professionel vejledning og salg af:

- Siemens VDO Navigationssystemer
- Mobiltelefoner
- Bilinstallationer
- PDA Navigation inkl. montering
- DanTrack GPS
- Tilbehør



ERHVERVS
CENTER



TDC Mobil Center Odense S
Svendborgvej 39,
5260 Odense S
70 20 34 54



TDC Mobil Center Odense C
Østre Stationsvej 6,
5000 Odense C
66 14 87 30

TDC Mobil Center

TDC Aftale

Man kan for ca. 100 kr./mdr. tale ubegrænset med alle der er under Texas aftale, herunder mobilsendere på Ove Gjeddes Vej.

Vedlagt er der en prisliste der viser alle priser for tillægsabonnementer, minutpriser og SMS-priser.

Prisliste d. 1/3-04:

Abonnement:

Abonnement MobilFlex
41,25 kr./mdr.

Tillægsabonnement:

Flexteam
61,25 kr./mdr.
SMS pakke 40 stk 7,50 kr./mdr.

Samtaler/SMS

Mobil til mobil inden for aftalen
48,75 øre/min.

Mobil til mobil inden for aftalen
med Flexteam, gratis.

Mobil til TDC-mobil uden for
aftalen, 73,75 øre/min.

Mobil til andre mobil uden for
aftalen, 98,75 øre/min.

SMS, 18 øre/stk.

Opkaldsafgift, 18,75 øre.

Opkaldsafgift med Flexteam,
gratis.

Der er et maxforbrug på 1.000 kr. om måneden for alle, der ikke er vognmænd, men dette kan forhøjes ved at indbetale 1000 kr. i depositum til Taxa.

Hvis du vil med under ordningen, Så kontakt administrationen.

Mobilsendere

Med Flexteam er det muligt at ringe gratis ind til Taxa på følgende tre numre:

40 296 031 -
21 430 943 -
24 477 014

Herefter kommer en klartone; tryk så det ønskede lokalnummer (se nedennævnte oversigt).

Du kan også ringe ind på gennemvalgsnummeret 66 15 44 00 og indtaste lokalnummeret.

LOKAL NUMRE PÅ OVE GJEDDES- VEJ 16

ADMINISTRATION

1301 Gitte
1304 Dorte A.
1305 Henrik
1306 Laila
1302 Jan Jespersen
1303 Bente

LEDELSE

1312 Peter
1313 Trine
1426 Frank
1311 Jan R.
Poulsen
(ons-
tors. 9-15)
1315 H.D. Nielsen

Taxa Fyn central

1420-1429 centralen
(1422 Skolebord)

Fredericia central

1430 Anne Marie
1432 Annie

OT-SERVICE

1550 Lars
1551 Jan

ROSENGAARD AUTO

1560 Tom

CABITAL

1570 Palle
1572 Jeanette

OT-Finans

1571 Jette J.

Indbetalingsdato 2010:

10. marts
12. april
10. maj
10. juni
12. juli
10. august
10. september
11. oktober
10. november
10. december

Kreditafl levering 2010:

22/2	23/8
22/3	20/9
20/4	20/10
20/5	22/11
21/6	20/12
20/7	

Lukkedage 2010:

Fredag den 14. maj
Fredag den 22 oktober
Torsdag den 23. december

Generalforsamlinger 2010:

23. marts "Taxa Fyn"
28. september "Amba +
budget"
7. december "Regnskab"

Der tages forbehold for ændringer!

Taxa Fyn
Ove Gjeddes Vej 16
5220 Odense SØ



euroShell
Card

Få rabat hos Shell

Med et euroShell Card i hånden, får du rabat på både vask og brændstof på alle Shell/Shell Ekspres (Metax) stationer i Danmark.

Få mere at vide om Dansk Taxi Råds og Shells rabataftale på 66 15 66 31.

www.euroshell.dk

